

# PRODUKTPROFIL

## BLOCKIERSCHUTZMODUL E1 PLUS MIT FERNRÜCKSTELLUNG

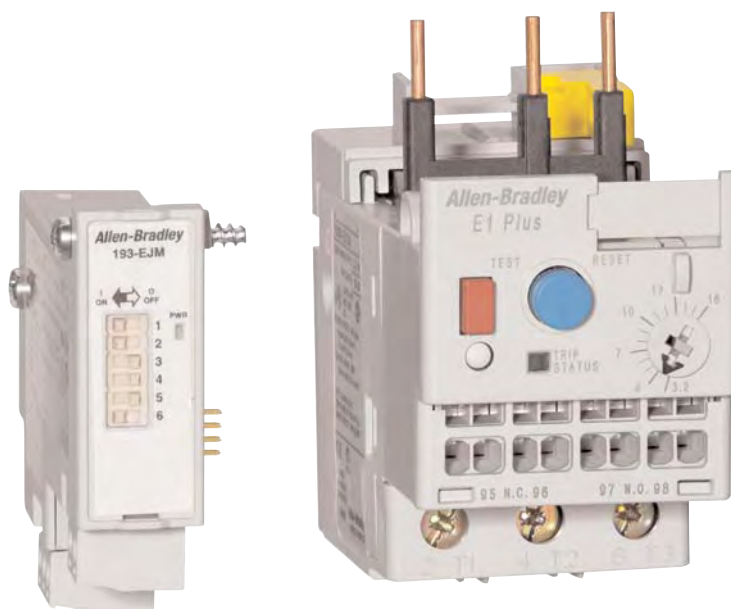
Die elektronischen E1 Plus-Motorschutzrelais von Allen-Bradley sind die branchenweit ersten modularen, selbstersorgten Geräte. Dank optionaler, seitlich montierter Zubehörmodule lässt sich die Funktionalität der E1 Plus-Überlastrelais erweitern und die Bedienung sowie den Schutz von Maschinen verbessern.

### VORTEILE

**Kompakt** – Die direkte Montage an der linken Seite des 193-EE Überlastrelais macht das kompakte Gerät nur 18 mm breiter.

**Vereinfachte Steuerung** – Die seitlich montierten Module sind mit einer elektronischen Schnittstelle mit den E1 Plus Überlastrelais verbunden, so dass die gesamte Verdrahtungen der Motorsteuerung auf dem E1 Plus erfolgt.

**Flexibilität** – Dank des modularen Designs der E1 Plus Überlastrelais lässt sich die Funktionalität erweitern wenn es die Anwendung erfordert.



# BLOCKIERSCHUTZMODUL 193-EJM MIT FERNRÜCKSTELLUNG

## LEISTUNGSSTARKES DESIGN

Das 193-EJM-Blockierschutzmodul überwacht den Motorstrompegel über eine elektronische Schnittstelle zum Stromerkennungsschaltkreis des E1 Plus-Überlastrelais. Wenn die definierte Blockierbedingung erfüllt ist, sendet das 193-EJM ein Signal an das E1 Plus-Überlastrelais, um das Auslöserelais zu aktivieren.

## KONFIGURIERBARE APPLIKATIONEN

Von vorne zugängliche DIP-Schalter ermöglichen die flexible Konfiguration des 193-EJM-Blockierschutzmoduls, um die Anforderungen der unterschiedlichsten Applikationen zu erfüllen. Es stehen verschiedene Optionen zum Aktivieren oder Deaktivieren der Blockierschutzfunktion und der Fernrückstellung zur Verfügung. Die Blockierauslösung kann bei 150 %, 200 %, 300 % und 400 % des Motornennstroms erfolgen. Die Auslöseverzögerung kann mit 1/2, 1, 2 und 4 Sekunden angegeben werden. Sie dient zum Minimieren von Störungen in Applikationen, in denen periodische, kurze Überlastungen zulässig sind.

## DYNAMISCHE SPERRUNG BEIM START

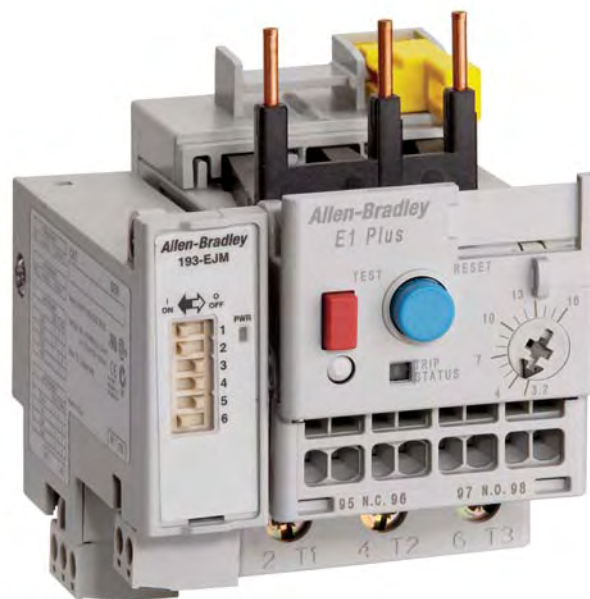
Ein Schaltkreis innerhalb des 193-EJM-Blockierschutzmoduls überwacht das System auf Einschaltstromspitzen beim Motoranlauf. Dieser Schaltkreis verhindert eine Blockierauslösung während des Motoranlaufs und aktiviert die Blockierauslösung, nachdem der Einschaltstrom auf den Nennstrom des Motors gefallen ist. Auf diese Weise sind keine zusätzlichen Komponenten wie Zeitrelais erforderlich, was den Steuerstromkreis vereinfacht.

## INTEGRIERTE, FERNRÜCKSTELLUNG

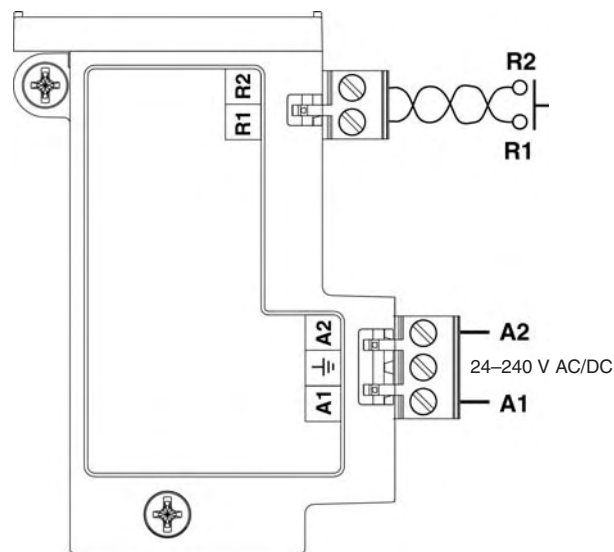
Das 193-EJM-Blockierschutzmodul umfasst auch Schaltkreise zur Rückstellung eines ausgelösten E1 Plus-Überlastrelais. Durch Betätigen einer Drucktaste, die an den Rücksetzklemmen des Moduls angeschlossen ist, wird ein Rücksetzsignal vom Modul an das E1 Plus-Überlastrelais gesendet und eine Auslösung zurückgestellt.

## KOMPATIBILITÄT

Serie	Blockierschutz	Fernrückstellung
193-ED	-	-
193-EE	Ja	Ja
193R-EE	Ja	Ja
193S-EE	-	Ja
592-EE	Ja	Ja
592S-EE	-	Ja



## VERDRAHTUNGSPLAN



[www.rockwellautomation.com](http://www.rockwellautomation.com)

### Power, Control and Information Solutions

Americas: Rockwell Automation, 1201 South Second Street, Milwaukee, WI 53204-2496 USA, Tel: (1) 414.382.2000, Fax: (1) 414.382.4444

Europe/Middle East/Africa: Rockwell Automation SA/NV, Vorstlaan/Boulevard du Souverain 36, 1170 Brussels, Belgium, Tel: (32) 2 663 0600, Fax: (32) 2 663 0640

Asia Pacific: Rockwell Automation, Level 14, Core F, Cyberport 3, 100 Cyberport Road, Hong Kong, Tel: (852) 2887 4788, Fax: (852) 2508 1846

Publikation 193-PP018B-DE-P - September 2005

Copyright ©2005 Rockwell Automation, Inc. Alle Rechte vorbehalten.

Ersetzt Publikation 193-PP018A-DE-P - Mai 2005